سرآغاز

چه کسی پاسخگوست ؟

هفته گذشته قطار تهران بندرعباس از ریل خارج شد و دهها نفر مجروح شدند ، چندی پیش در مسیر هوایی بندرعباس - مشهد هواپیما مسافربری دچار سانحه شد و دهها هموطن و همشهری کشته شدند ، سال پیش هم که جامعه خبری کشور به سوگ همکارانشان نشستند.

سوانح زمینی هم که یکی پس از دیگری رخ می دهد و همیشه خلبان ؛ راننده تنها مقصرانی هستند که دیگر حضور فیزیکی نداشته و نمی توانند از خود دفاع نمایند .

سئوال اینجاست ناوگان هوایی و حمل و نقل کشور رو به رکود است و هر چند وقت یکبار مردم با حادثه ای روبرو شده و سوگوار می شوند و مسئولان هم در کمال خونسردی اعلام می کنند علت حادثه در دست بررسی است و بزودی مقصر سانحه اعلام خواهد شد .

اما هرگز این مقصر معرفی نشده و یا اگر هم معرفی شود فردی است که در این دنیا نیست که پاسخگو باشد. ایران رتبه دوم آمار مرگ و میر ناشی از تلفات جاده ای در دنیا را کسب نموده که می بایست تدابیری اندیشیده شود . چهارشنبه گذشته شاهد سانحه هوایی در فروشگاه بندرعباس بودیم که الحمدا... به خیر گذشت و با مهارت خلبان هواپیمایی که در چرخش ترکیده بود به سلامت بر باند نشست و مسافران صحیح و سالم پیاده شدند .

این بار به خیر گذشت اما همیشه معلوم نیست که اینگونه به خیر ختم بشود و در این سوانح عده ای از عزیزان ، متخصصان و معتمدان نظام جمهوری اسلامی هم حضور دارند که یکی یکی پر پر می شوند . براستی تا کی باید وزارت راه و ترابری نسبت به سوانح هوایی و جاده ای بی تفاوت بوده و اشکالات و نواقص را بعهده، جاده ، راننده ، خلبان و نقص فنی گذاشت خوشبختانه در این زمینه نه مشکل کمبود اعتبارات داریم و نه کمبود نیروی متخصص، پس می توان با یک مدیریت منسجم و کار آمد و بدون از اعمال سلیقه ها ، با هدف هزینه لازم ، و وجود نیروهای متخصص از امکانات موجود بهره لازم را برد و آمار تلفات جانی و مالی را در کشور کاهش داد.

کوتاه سخن آنکه بی تفاوت نسبت به سوانح ، ممکن است منجر به مرگ عزیزی بشود که شاید هرگز نتوان جبران کرد . مسئولان امر بهوش باشند حادثه هیچگاه خبر نمی کند شاید قربانی بعدی یکی از عزیزان خودشان باشد که بیگناه به جرم سهل انگاری کشته می شود .

" سردبیر "

1 مناسبتهای هفته

۳ دیماه :

- ۶۷۹ خورشیدی، تولد خواجوی کرمانی، عارف و شاعر ایرانی در کرمان
- ۱۱۴۴ خورشیدی، کریم خان زند نامه ای به امپراتور هند نوشت و عمل او را در امتیاز دهی به انگلستان مورد بازخواست قرار داد
- ۱۲۹۰ خورشیدی، انحلال مجلس دوم شورای ملی و اخراج مورگان شوستر آمریکایی

گردهمایی مسوولان تربیت بدنی بنیاد شهید و ایثارگران در بندرعباس آغاز شد

اولین گردهمایی مسوولان تربیت بدنی سازمان بنیاد شهید و امور ایثارگران استانهای کشور ، در شهر بندرعباس آغاز شد .

مدیرکل تربیت بدنی سازمان بنیاد شهید و امور ایثارگران ، هدف ازبرگزاری این گردهمایی را برنامه ریزی برای ارایه خدمات بهتر به خانواده های ایثارگران و شاهد در سال آینده عنوان کرد .

"مهدی ریاحی کیا" گفت : تعداد افراد تحت پوشش اداره کل تربیت بدنی سازمان بنیاد شهید و امور ایثارگران در کشور ۵/۱ میلیون نفر است . وی بیان داشت : ورزش این سازمان برنامه های متنوعی شامل جشنواره های فرهنگی ورزشی ویژه خانواده ها، برگزاری اردو و صعود گروهی به قله های مرتفع و مسابقه در رشته های مختلف ویژه دختران و پسران در دست انجام دارد .

مدیر کل تربیت بدنی بنیاد شهید و امورایثارگران همچنین به واگذاری برخی از فعالیتهای این سازمان به بخش های برون سازمانی اشاره کرد و گفت: در این زمینه با تعدادی از فدراسیون های ورزشی نیز قراردادهایی منعقد شده است .

در آمارهای ارایه شده ، جمعیت ایثارگران بالای ۲۵ درصد جانبازی تحت پوشش خدمات ورزشی این سازمان ۱۹۶ هزار نفراعلام شده که ۳۵ هزار نفر آنان دارای کلاس بندی پزشکی ورزشی هستند .

آمارهای اداره کل تربیت بدنی سازمان بنیاد شهید و امور ایثارگران کشور تایید می کند که ۹۷ درصد از ایثاگران تحت پوشش بالای ۳۵ سال سن دارند .

مدیر کل تربیت بدنی سازمان بنیاد شهید وامورایثارگران کشور، ابرازداشت : طی هشت ماه گذشته ۵۸ میلیارد ریال در زمینه فعالیتهای ورزشی هزینه شده است .

کسب رتبه دوم توسط واحد اطلاعات و برنامه ریزی صدا و سیمای مرکز خلیج فارس

به گزارش روابط عمومی مرکز خلیج فارس واحد اطلاعات و برنامه ریزی صدا و سیمای مرکز خلیج فارس موفق شد در جدیدترین رتبه بندی معاونت امور مجلس و استانهای سازمان رتبه دوم را در بین مراکز سی و دوگانه کسب نماید.

صحت و اعتبار اطلاعات -ارزیابی کیفیت و کمیت اطلاعات و پاسخ گویی به موقع ازمهمترین شاخصهای این ارزیابی بوده است.همچنین این واحد در بخش عملکرد مراکز سی ودوگانه در حوزه نرم افزار جامع اطلاعات نیز موفق شد رتبه سوم را کسب نماید .

خاطر نشان می شود ؛ دبیری شوارهای طرح و برنامه ، برآورد و ارزیابی - رعایت استاندارد عوامل تولید - نظارت بر اجرای شرح وظایف و آیین نامه ها در کلیه واحدها و توجه به محتوای تولید بر اساس اهداف و سیاستهای سازمان و افق رسانه از مهمترین وظایف واحد اطلاعات و برنامه ریزی در مراکز صدا و سیما می باشد .

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان ملی جوانان :

توجه به مطالبات جوانان ، از شعار به عمل رسیده است

معاون رئیس جمهور و رییس سازمان ملی جوانان کشور گفت : رویکرد دولت نهم در بحث جوانان بیان مفاهیم شعاری نیست و همه هم و غم مجموعه دولت نهم ؛ توجه به مطالبات جوانان خصوصاً مقوله مهم اشتغال و تسهیلات زندگی است که بحمدا... گامهای مهمی در این راستا برداشت شده است و این مهم در صدر برنامه های اجرایی دولت قرار دارد .

حجه الاسلام "اکبری " در نشست شورای اداری استان با بیان این مطلب افزود : باید به جوانان فرصت درخشش ، خلاقیت ، نوآوری و مدیریت داده شود و عرصه برای جوانان در دستگاه های مدیریتی فراهم گردد . وی اضافه کرد : از اینکه مسئولیت های مهم و کلیدی در اختیار قشر جوان و متعهد کشور قرار می گیرد نباید واهمه داشته باشیم .چرا که نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به شعور و تعهد جوانان خود ایمان دارد .

به گفته وی ، اعتماد به مردم در دولت ارزشی جایگاه ویژه ای دارد چرا که امت ، دوستداران امامت و ولایت هستند و انتخابات اخیر نشان داد مردم همواره پشتیبان نظام الهی خود هستند.معاون رییس جمهور در خاتمه حضور موفق جونان در صحنه های علمی را ویژگی بارز جوان ایراندانست و خاطر نشان کرد : امروزه دنیا به توان علمی و روحیه خلاق جوانان ایرانی توجه ویژه ای دارد و آنچه استکبار جهانی را از اینده ایران ایسلامی بیمناک کرده است همین رشد استعداد هاست که قطعا هرگونه وابستگی را به آنان را از بین خواهد برد .

استاندار هرمزگان نیز با اشاره به مشارکت ۷۵ درصدی مردم هرمزگان در انتخابات اخیر خاطر نشان کرد : مرزنشینان غیور خلیج همیشه فارس با حضور پر شور خود بار دیگر حماسه حضور آفریدند و علاقه مندی و وفاداری به نظام و آرمانهای والای انقلاب اسلامی را به اثبات رساندند که به سهم خود به عنوان نماینده عالی دولت، قدردان این لطف و محبت مردم عزیز هستیم .

دکتر "شیخ الاسلامی" افزود: انتخابات چهارمین دوره مجلس خبرگان رهبری و سومین دوره شوراهای اسلامی شهر و روستادر استان هرمزگان بدون کمترین تنش و تخلفی برگزار شده که جا دارد از همه عوامل برگزاری این انتخابات که نهایت تلاش را در استان صیانت از آرای مردم به عمل آورند تقدیر شود .

وی در ادامه به جایگاه ممتاز هرمزگان در سطح کشور در بحث عملکرد عمرانی اشاره کرد وافزود : این نکته به خوبی به اثبات رسیده که هر کاری را اراده کنیم به انجام خواهد رسید و واژه خواستن توانستن است به خوبی محقق شده است . وی در همین رابطه یادآور شد : همه تلاش مدیران استان باید در راستای دستیابی به رتبه های برتر باشد که این مهم نشان دهنده روند شتابان کار و خدمت در راستای اهداف و برنامه های دولت است .

به گفته وی، نتیجه این روند به گونه ای است که دیگر تنزل جایگاه استان از سوی هیچ دستگاهی پذیرفته نیست . دکتر "شیخ الاسلامی" در همین رابطه اهتمام جدی مدیران دستگاههای اجرایی را ستود و برای استمرار این روند آروزی موفقیت کرد .

رئیس شورای اداری استان در ادامه سهم اعتبارات عمرانی استان در سالجاری را ۱۳۵میلیارد تومان اعلام کرد و گفت : این میزان از مجموع ۳۹۰۰ میلیارد تومان اعتبارات استانی از بودجه عمرانی کشور است وی ادامه داد : از مجموع ۵۹ هزار پروژه عمرانی در سطح کشور طی سال گذشته ۱۵۶۳ پروژه به استان هرمزگان تعلق داشته است که تا کنون ۱۱۹۷ پروژه رو به اتمام، ۱۱۵۱ پروژه است که در خاتمه یافته ۱۶ درصد بالاتر از میانگین کشوری است .

شایان ذکر است ؛ در این جلسه رئیس ستاد انتخابات استان گزارش مبسوطی از مراحل شکل گیری و روند اجرایی انتخابات ارائه کرد . "احمد مرادی " برگزاری انتخابات سالم و بدون هرگونه شائبه ای را افتخاری برای دولت دانست و گفت: صیانت از آرای مردم مسوولیت سنگین است که بحمدا... با بکار گیری همه عوامل از این آزمون سر بلند بیرون آمدیم .

معاون عمرانی استاندار هرمزگان :

اسکله حقانی به سازمان بنادر واگذار می شود

معاون عمرانی استاندار هرمزگان از توافقات اولیه جهت واگذاری مالکیت اسکله شهید حقانی بندرعباس به سازمان بنادر و کشتیرانی خبر داد .

به گزارش دفتر منطقه ای سینا در استان هرمزگان ، "احمد صادقی" گفت: با توجه به وضعیت کنونی اسکله شهید حقانی، طی توافقی که با شهرداری صورت گرفت مقرر شده این اسکله به سازمان بنادر واگذار شود . وی با اشاره به اینکه سازمان بنادر طرحهای زیادی جهت ساماندهی این اسکله در دست مطالعه دارد، افزود: براساس قانون، سازمان بنادر تنها می تواند در زمینهای تحت مالکیت خود ، طرح هایش را اجرا کند .

معاون عمرانی استاندار هرمزگان ابراز امیدواری کرد با پیگیری های انجام شده، در نوروز امسال اسکله های شهید حقانی بندرعباس و شهید ذاکری قشم با مشکلی روبرو نباشند .

"صادقی" تصریح کرد: ورود شناورهای مسافری استاندارد و از رده خارج کردن شناورهای غیر استاندارد، می تواند به افزایش ایمنی دریانوردی کمک کند .

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: سازمان منطقه آزاد قشم در راستای طرح های ساماندهی خود، هم اکنون مشغول بهسازی و لایروبی اسکله های "لافت" و "پهل" است .

آیت ا...نعیم آبادی در نشست سالروز وحدت حوزه و دانشگاه :

ارتباط حوزه و دانشگاه دشمنان را مایوس می کند

نعیم آبادی در نشستی که به مناسبت سالروز وحدت حوزه و دانشگاه در دانشگاه پیام نور بندرعباس تشکیل شد با تاکید بر ارتباط نزدیک بین این دو نهاد گفت: ارتباط حوزه و دانشگاه دشمنان را مایوس و نا امید می کند.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری با گرامی داشت یاد و خاطره شهید "مفتح" افزود : اینکه جدایی مراکز علمی و دینی از کجا نشست گرفت باید به جایگاه اصلی آن یعنی دنیای غرب برگردیم که در دنیای غرب به دلیل تضاد کلیسا و علم درگیری شدیدی بین کسانی که به عنوان نگهبان دین و کلیسا و کسانی که به عنوان دانشمندان و علوم جدید بودند صورت گرفت که در واقع تضاد کلیسا با علم یک تضاد بنیادی بود.

نماینده ولی فقیه و امام جمعه بندرعباس بیان داشت : جهان اسلام متاسفانه در یک مقطعی هر چه که از غرب وارد شد را بدون هیچگونه نقادی و یادگیری علم مفید غرب پذیرفت و این تضادی که بین علم و دین مطرح است نشست گرفته از مغرب زمین می باشد . نعیم آبادی با تاکید بر ارتباط تنگاتنگ این دو نهاد ، خاطر نشان کرد : مسیر و هدف این دونهاد باید سوق دادن جامعه به سمت یک مدیریت صحیح علمی و دینی باشد و در صدد پرورش استانهایی که با اتحاد و یکپارچگی خود پاسدار اصول تغییر ناپذیر نه شرقی نه غربی حرکت نمایند . شایان ذکر است ؛ این نشست به همت بسیج و طلاب دانشجویی برگزار شد .

کارگاه آموزشی اصول فرآوری "روغن زیتون" در بندرعباس برگزار شد

کارگاه آموزشی با اصول فرآوری و استانداردهای کدکس روغن زیتون و متدولوژی شناسایی و مناطق مستعد زیتون کاری با حضور جمعی از مسئولان معاونت باغبانی وزارت جهاد کشاورزی و مدیران و کارشناسان باغبانی سازمانهای جهاد کشاورزی سراسر کشور به مدت دو روز در بندرعباس برگزار شد .

در افتتاحیه این برنامه "محمد نصوری " ، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان در خصوص وضعیت کشاورزی و باغبانی استان توضیحاتی ارائه نمود . قائم مقام معاونت باغبانی نیز با حضور در این برنامه ضمن اشاره به برنامه های معاونت باغبانی در توسعه سطوح باغات اظهار داشت : در بحث تولید نهال باید استانداردها در نظر گرفته شود و موسسه تحقیقات ثبت و گواهی بذر و نهال باید بر این امر نظارت نماید تا تولید نهال به شکل مطلوب و استاندارد باشد .

مهندس کربلایی افزود : بیش از ۷۲۰ نهالستان شناسایی شده است که باید از نظر دارا بودن استاندارد و شرایط خاص تولید نهال از جمله مطلوب بودن ارقام، بازار پسندی و مقاوم بودن نسبت به بیماریها بررسی شوند و در صورت تشخیص نواقص به آنها ابلاغ شود.

وی افزود : توسعه و بازسازی باغات کشور از جمله تعهدات و سیاستهای مهم این معاونت است که در این راستا سالانه ۱۰۰ هزار هکتار توسعه و ۱۰۰ هزار هکتار نیز اصلاح ، بازسازی و نوسازی باغات می باشد . وی مکانیزاسیون در باغات ، ساماندهی گلخانه ها ، بیمه محصولات و توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی را از جمله اهداف مهم این بخش عنوان نمود .

در ادامه رئیس سازمان میادین میوه و تره بار نیز در خصوص فعالیتهای این سازمان اظهار داشت : این سازمان زیر نظر شهرداری تهران با هدف ایجاد زیر ساختهایی به عنوان میادین و بازار برای عرضه محصولات کشاورزی و با هدف دسترسی آسان مصرف کنندگان و عرضه محصول توسط تولید کنندگان فعالیت می کند که در زمانهای معین و با شرایط مشخص از طریق فراخوان به تولید کنندگان استانهای کشور غرفه واگذار می شود .

مهندس "چراغعلی" تصریح کرد : در حال حاضر در شهر تهران حدود یکصد میدان میوه و تره بار وجود دارد که حدود دو هزار غرفه جهت عرضه محصولات کشاورزی وجود دارد که روزانه بالغ بر پانصد هزار نفر از این میادین و بازارها خرید می کنند . وی توجه به کیفیت عرضه محصول ، رعایت استاندارد ها در بسته بندی محصولات را از جمله موارد مهم در بازاریابی و بازار پسندی عنوان کرد .

گفتنی است ؛ در کارگاه آموزشی زیتون مباحثی از جمله توسعه باغات و نهال ، استاندارد زیتون ، آشنایی با اصول و استاندارد های کد کس ، مطالعات ، متدولوژی ، استاندارد زیتون ، فرآوری روغن و کنسرو زیتون و همچنین مسائل مربوط به توسعه باغات زیتون مورد بحث قرار گرفت .

دلهره در فرودگاه بندرعباس

پرواز ایرباس ۵۴۴ بندرعباس - تهران بیست و نهم آذر ماه با ۷ ساعت تاخیر سرانجام به مقصد تهران پرواز کرد .

پرواز ایرباس ۵٤٤ که قرار بود ساعت ۱۲/٤٥ به مقصد تهران از فرودگاه بین المللی بندرعباس پرواز نماید بدلیل نقص فنی با تاخیر ۷ ساعته به مقصد رسید . یکی از مسافران این پرواز به خبرنگار ما گفت: زمانیکه سوار بر هواپیما شده یکی از چرخ ها ترکید و در زمان ابتدای پرواز هم چرخ دیگر ترکید که خلبان با مهارت هواپیما را در باند فرعی فرودگاه سالم به زمین نشاند .

۲۷۳ مسافر با ترس و دلهره منتظر بودند که به سلامت بر زمین بنشینند که مهارت خلبان تا حدودی از استرس مسافران کاست .

یکی از مسافران طی تماسی با دفتر روزنامه از تاخیر چند ساعته پرواز گلایه کرد و گفت : مسافران با استرس و دلهره منتظرند مشکل بر طرف شود و همگی کلافه و عصبی هستند . بعد از این تماس ،خبر نگار ما ساعت ۳ بعدازظهر به فرودگاه رفته تا از وضعیت موجود اطلاعی کسب نماید که یکی دو نفر از کارمندانی که در سالن حضور داشتند اعلام کردند مشکل کوچکی پیش آمده بود و برطرف شده و مسافران پرواز کردند .

اما ساعتی بعد تنی چند از مسئولین شهر که یکی از اعضای شورای شهر بندرعباس هم در این پرواز بود به خبر نگار ما گفت : قرار بود با پرواز ۱۲/٤٥ به تهران رفته و در جلسه مهم هئیت رئیسه فدراسیون تکواندو کشور شرکت نمایم که متاسفانه ساعت ۲/۳۰ مجدد از هواپیما پیاده شدیم و اعلام کردند نقص فنی مانع از پرواز است .

وی گفت : بعد از سوار شدن نیم ساعت منتظر ماندیم تا پرواز انجام بشود که از طرف خلبان اعلام شد یک وسیله زمینی جلو پرواز را سد کرده و مانع پرواز است و نمی توانیم پرواز کنیم .

بعد از نیم ساعت هواپیما حرکت کرد در لحظه ای که در حال سرعت گرفتن بود صدای مهیبی همچون دست انداز بگوش رسید در لحظه ای که هواپیما اوج گرفت دوباره صدای دست انداز مهیب تر از قبل بگوش رسید ترس و استرس مسافران را در بر گرفته بود و همگی دعا می خواندند، کمتر از دو دقیقه از طرف خلبان اعلام شد هواپیما بعلت نقص فنی و بسته نشدن چرخ سمت چپ نمی تواند پرواز کند و مجبوریم دوباره به فرودگاه بندرعباس باز گردیم . با اینکه هواپیما ارتفاع کمی از سطح شهر داشت بوضوح ترس و دلهره در چهره تک تک مسافران هویدا بود .

خوشبختانه خلبان با مهارت کامل موفق شد هواپیما را در ابتدای گردش باند متوقف نماید که بلافاصله همان صدای مهیب با شدت بیشتری بگوش رسید، بیست دقیقه در هواپیما منتظر ماندیم تا دو اتوبوس به همراه ماشین آتش نشانی منتظر بودند، کم کم مسافران وحشت زده پیاده شدند ، به محض پیاده شدن متوجه عمق فاجعه شدیم سه لاستیک هواپیما کاملا پاره شده و از بین رفته بود .

فهمیدیم اوضاع خرابتر از چیزی بود که اعلام شده بود به سالن انتظار رفتیم و آنجا مسئولان فرودگاه اعلام کردند هر کس می خواهد برود می تواند برود .

من و تنی چند از مسئولان شهر که جهت شرکت درجلسه به تهران عازم بودیم وقت جلسه گذشته بود بلافاصله بلیطها را مهر کردیم تا بنا به گفته مسئولان هزینه سفر را از دفاتر هواپیمایی پس بگیریم .

عضو شورای شهر بندرعباس با ابراز تاسف شدید از این حادثه به وقوع نپیوسته روز چهارشنبه گفت : در حالیکه شاهد هستیم ابتدای هفته چند واگن از ریل خارج شده و عده ای مجروح شدند و چندین سانحه هوایی مرگبار را شاهد بودیم واقعاً تأسف بار است که مسئولان وزارت راه و ترابری از کنار چنین وقایعی آرام و بی تفاوت می گذرند .به عقیده بنده کلیه کسانیکه در این پرواز شاهد وحشت و دلهره بودند فکر نکنم هرگز سفر هوایی مجددی داشته باشند .

یکی دیگر از مسافران این پرواز با گلایه شدید از وضع موجود گفت : بنده مسافر تهران هستم و باید امروز در تهران باشم به ناچار مانده ام تا وضعیتم روشن بشود ساعت ٤ به رستوران فرودگاه رفتیم و غذا سرو شد ، همچنان منتظر هستیم تا نقص فنی بر طرف شود .

این پرواز مگر مهندس پرواز و ناظر فنی ندارد که قبل از پرواز وضعیت هواپیما را چک کنند تا اگرمشکلی است برطرف شده یا اجازه پرواز ندهند و جان مردم هم به خطر نیافتد .

جالب است در این مدت مسئولان فرودگاه حتی یک عذر خواهی هم از مسافران علاف و سرگردان نکردند و با خونسردی اعلام می کردند که نقص فنی است و باید منتظر بمانید . ساعت ۷/۲۰ دقیقاً بلند گوی سالن اعلام کرد که مسافران پرواز تهران سوار شوند . ما منکر نقص فنی نیستیم و این حادثه در تمام دنیا اتفاق می افتد مهم وظیفه شناسی و رفتار احترام آمیز است که می تواند حس همدردی را در مسافران ایجاد نماید .

به همین منظور پس از شنیدن صحبتهای مسافران عصبانی به سراغ مدیر کل فرودگاه رفتیم که پنچشنبه قسمت اداری تعطیل بود توانستیم با "چگینی " مدیریت ترمینال فرودگاه صحبت نماییم ؛ وی گفت : شرکتهای هواپیمایی خودشان پاسخگو تاخیرهای پروازی هستند و ما از کلیه مسافرانی که تاخیرشان بیشتر از ۳ ساعت باشد پذیرایی می کنیم و ساعت ٤ چهارشنبه کلیه مسافران به رستوران فرودگاه رفته و نهار سرو کردند .

به سراغ رییس ایستگاه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران رفتیم وطی تماس تلفنی علت این تاخیر را جویا شدیم ؛ وی علت را نقص فنی عنوان کرد و گفت : نقص فنی هواپیما همیشه اتفاق می افتد و کاری نمی توان کرد که در نتیجه تا رفع نقص فنی و تعمیر ، تاخیر در پرواز هم طبیعی است .

وی به خبر نگار ما گفت : ما از مسافران پذیرایی کرده ایم و همگی راضی به هواپیما سوار شدند . خلبان با مهارت کامل و در نهایت دقت هواپیما را سالم به زمین نشاند که بلافاصله اتوبوس جهت سوار شدن مسافران رسیده و آنها به سالن فرودگاه انتقال داده شدند .

وی در پایان مصاحبه تلفنی به خبر نگار ما گفت: جهت کسب اطلاعات بیشتری از موضوع می توانید به فرودگاه آمده تا از نزدیک این وضعیت تشریح شود .

معرفی نفرات اول تا پنجم کنکور آزمایشی مراکز پیش دانشگاهی استان هرمزگان

نفرات اول تا پنجم کنکور آزمایشی مراکز پیش دانشگاهی استان هرمزگان معرفی شدند .

"پرویز سالاری" معاون نظری و مهارتی سازمان آموزش و پرورش استان هرمزگان هدف از برگزاری آزمون های مزبور را ایجادفرصت عادلانه و برابر برای کلیه دانش آموزان استان بویژه دانش آموزان کم توان دانست و گفت : در مرحله اول کنکور سراسری ۷۸۳٦ نفر از دانش آموزان استان در سه گروه آزمایشی ریاضی فیزیک ، علوم تجربی و علوم انسانی به رقابت علمی پرداختند .

وی افزود : علاوه بر تشویق دانش آموزان رتبه های اول تا سوم در هر مرحله از آزمون با روسای آموزش و پرورش و مدیران مراکز پیش دانشگاهی استان نیز در هر گروه آزمایش کسب کرده باشند دانش آموزان را که بالاترین تراز نمره را کسب کرده باشند از رتبه اول تا سوم مورد تشویق قرار می دهند . وی در خصوص زمان برگزاری مرحله دوم کنکور آزمایش پیش دانشگاهی گفت : کنکور آزمایشی مراکز پیش دانشگاهی استان در چهار مرحله طراحی شده است که مرحله دوم آن در ۲۹ آذر ماه در کلیه مراکز پیش دانشگاهی استان برگزار شد و مرحله چهارم آن نیز که آزمون جامع و از تمام دروس پیش دانشگاهی است در ۲۱ اردیبهشت ماه سال ۸٦ به منظور آشنایی دانش آموزان با سبک و سیاق و روش برگزاری کنکور در مکان ها و سالن هایی که برای برگزاری آزمون سراسری دانشگاهها در نظر گرفته شده برگزار خواهد شد.

مدیر زندان مرکزی بندرعباس :

نفس زندان ، یک مجازات باز دارنده و مفید نیست

مدیر زندان مرکزی بندرعباس اعلام کرد: در هرمزگان سالیانه رقم قابل توجهی برای زندانیان هزینه می شود که اگر این رقم صرف بخشهای اقتصادی و اجتماعی شود قطعاً تاثیر بسزایی در توسعه و پیشرفت استان خواهد داشت . بنابراین بحث کاهش جمعیت کیفری زندانها را باید در فرهنگ جامعه نهادینه کرد .

"علیرضا سبک روح" با بیان این مطلب افزود : ضرورت وجود زندان بر کسی پوشیده نیست ، اما نه با آماری که در حال حاضر موجود است . ما نباید تا این اندازه زندانی داشته باشیم .

وی خاطر نشان ساخت : بنا به تاکیدات بسیار زیاد ریاست قوه قضائیه بحث حبس زدایی و جرم زدایی می بایست اجرایی شود . آیت الله "شاهرودی" نیز بشدت مخالف حبس می باشد و فقط در موارد خاص حبس را برای افرادی که مخل امنیت جامعه می باشند ، پیشنهاد می کنند .

مدیر زندان مرکزی بندرعباس اضافه کرد : از زندان در اکثر موارد باید بسیار کوتاه ، مقطعی و محدود استفاده شود ، زیرا وقتی که شخصی را به زندان می اندازیم در واقع خانواده ی وی در معرض آسیب ها و ناهنجاریها ی اجتماعی قرار می گیرند و ممکن است اعضای همان خانواده بزهکار شوند و دست به بزه بزنند . بنابراین ما نیاز به یک مهندسی مجدد در قوانین و مقررات جزایی و اصلاح قوانین داریم .

"سبک روح" با بیان راههای کاهش جمعیت کیفری زندنها گفت : همکاری با خانواده زندانی در رابطه با تقسیط جزایی نقدی ، پذیرش وثیقه و کفالت از سوی دادگاه تا زمان رسیدگی به اتهام زندانی در صورت امکان کانونی ، عدم معرفی زندانیان جرایم مالی و غیر عمدی به زندان بسته ،عدم معرفی زندانیان دارای محکومیت تا ٦ ماه حبس به زندان ، پذیرش آزادی مشروط زندانیان و تسریع در رسیدگی به وضعیت آنها، قبولی اعسار محکومین مالی ، بحث تخفیف مجازات در صورت رضایت شاکی ، بحث اعطای مرخصی ، تعلیق و تبدیل مجازات و حضور و بازدید قضات از زندان بصورت مستمر که خوشبختانه این امر در استان همیشه به خوبی صورت گرفته و هرمزگان در این زمینه هر سال جز سه چهار استان اول کشور قرار دارد .

وی با بیان اینکه مجازات زندان باید تنها در مورد جرایم خاص بکار گرفته شود ، گفت : دیدگاه و نگرش قضات باید نسبت به زندان تغییر پیدا کند، زیرا نفس زندان یک مجازات بازدارنده و مفید نیست .

به گفته وی حبس زدایی ، اشتغال بکار زندانیان و زندان بانی نوین که در کشورهای اروپایی انجام می شود باعث کاهش جمعیت کیفری زندانها می گردد.

مدیر زندان بندرعباس تصریح کرد : اعطای مرخصی به زندانیان فواید مفید و اثرات روحی و روانی مثبتی را در بر دارد ، خیلی از زندانیان در زمان مرخصی مشغول به کار می شوند و درآغوش خانواده خود بسیاری از خلع های روحی و روانی را برای اعضای خانواده پر می کنند .

"علیرضا سبک روح " تاکید کرد : اقدامات اصلاحی و تربیتی در زندان بر روی حبس های کوتاه مدت هیچ تاثیری ندارد و ما هم بعنوان مسئولین زندان برای اینگونه حبس ها کارهای اصلاحی را نمی توانیم انجام دهیم ، پس حبس کوتاه مدت را حذف کنیم و اینگونه افراد را به زندان نفرستیم چرا که هر چه جمعیت کیفری زندان را کاهش دهیم ، امکان کار بر روی سایر زندانیان بیشتر است به طوریکه در این صورت می توان ۸۰ درصد زندانیان را سالم به جامعه باز گرداند . به گفته وی بطور متوسط روزانه حدود ۱۲ هزار تومان صرف هزینه خوراک و پوشاکهر زندانی می شود.

مدیر زندان مرکزی بندرعباس در پایان حبس زدایی، جلوگیری از ورود مواد مخدر ، بهبود وضعیت نیروی انسانی و آموزش کارکنان ، انتقال و احداث زندانهای جدید ، طبقه بندی زندانیان و رعایت کرامت انسانی و حقوق شهروندی زندانیان را از سیاستهای کلی و اولویتهای سازمان زندانها و اقدامات تامینی و تربیتی کشور بر شمرد که زندان مرکزی بندرعباس این را در راس کار خود قرار داده است .

موفقیت تیم ورزشی بانوان جهاد کشاورزی در مسابقات سراسری وزارت جهاد کشاورزی

تیم ورزشی بانوان جهاد کشاورزی استان هرمزگان در ششمین دوره مسابقات سراسری وزارت جهاد کشاورزی موفق به کسب مقام دوم تیمی در بین سایر استانهای کشور شد.

تیم اعزامی بانوان جهاد کشاورزی هرمزگان متشکل از چهار تیم آمادگی جسمانی ، دومیدانی، شنا و تیراندازی در ششمین دوره مسابقات ورزشی وزارت جهاد کشاورزی که در مشهد برگزار شد موفق به کسب مقام دوم تیمی در بین ۳۱ تیم شرکت کننده شد.

دراین مسابقات زهرا نصیبی مقام دوم در رشته دو ومیدانی در رده سنی زیر ۳۰سال ، افسانه بخشی مقام سوم در رشته شنا رده سنی ۳۱ تا ٤۰ سال و فاطمه گرجی زاده مقام دوم رشته تیراندازی را کسب نمودند .همچنین زهرا طغرلی مقام دومی رشته دوومیدانی رده سنی ۳۱ تا ٤۰ سال و اسماء احد پناه نیز مقام دوم رشته آمادگی جسمانی زیر ۳۰ سال را به خود اختصاص دادند . گفتنی است ؛ سرپرستی این تیم ورزشی را فریبا آدین ومربیگری تیم آمادگی جسمانی و دوو میدانی را مهین دانشور بر عهده داشتند.

افتتاح پایگاه سلامت اجتماعی در بندرعباس

به گزارش روابط عمومی اداره بهزیستی شهرستان بندرعباس این پایگاه طی مراسمی با حضور "پاکدامن " معاون امور اجتماعی ، خانم "شادی " رئیس کمیته بانوان ، مدیر کل سازمان بهزیستی و چند تن از مسئولین دستگاههای دولتی و سازمان بهزیستی و با حضور تعداد کثیری از مردم در محله سید کامل افتتاح شد .

شایان ذکر است ؛ موسسه همبستگان آینده روشن بندر زیر نظر سازمان بهزیستی ،NGO کار خود را از خرداد ماه ۸۳ در محله سید کامل بندرعباس شروع بکار کرد و در ۲۱ خرداد ماه ۸٤ با شماره ثبت ۲۳۷ به شکل رسمی فعالیت خود را ادامه داد این موسسه در راستای بالا بردن سطح آگاهی مردم و آموزش آنها در زمینه های مختلف فرهنگی ، اجتماعی ، برقراری ارتباط موثر با مسئولین جهت آشنا سازی آنان با مشکلات مردمی و حل آنها و فعالیت در زمینه پیشگیری از آسیبهای اجتماعی به ویژه مواد مخدر تشکیل شده موسس این پایگاه سلامت خانم حسن پوری است که رسماً به کار خود ادامه می دهد .

برگزاری کارگاه آموزشی معلمین راهنمایی در بندرعباس

حوزه معاونت عمومی سازمان آموزش و پرورش هرمزگان ، کارگاه آموزشی نظارت و راهنمایی آموزشی معلمین راهنمایی مناطق را با حضور دکتر "احمدی " استاد دانشگاه های تهران و معلمین راهنمایی سراسر استان به مدت سه روز از تاریخ ۲۷ الی ۳۰ آذر ماه در مجتمع آموزشی و رفاهی فرهنگیان بندرعباس برگزار نمود . "منصوری " کارشناس مسئول آموزش عمومی سازمان اهداف کارگاه را اینگونه بیان نمود: آشنایی معلمان راهنما با مبانی ، اصول و هدفهای نظارت و راهنمایی در مدرسه ، شناخت روش های گوناگون نظارت و راهنمایی آموزشی ، آشنایی با روش های مشاهده و جمع آوری اطلاعات از فرآیند تدریس معلمان، آشنایی با روش های برنامه ریزی برای اصلاح و بهبود فرآیند یاددهی - یادگیری و آموزشی معلمان ، آشنایی با روش های برگزاری جلسات سخنرانی ، نشست های گروهی و کارگاههای آموزشی برای معلمان

دو واحد از نیروگاه های برق جزیره "کیش" گازسوز شد

مدیر عامل شرکت آب و برق کیش گفت: با انتقال گاز جزیره سیری به کیش، دو واحد از نیروگاههای برق این جزیره گازسوز شد .

"سعید دزفولی"، در مصاحبه با خبرنگار ایرنا افزود: گاز جزیره سیری به کیش ازطریق خط لوله زیردریا منتقل شد و باتکمیل تاسیسات ایستگاههای اصلی تقلیل فشار گاز، دو واحد نیروگاهی در کیش که پیش از این گازوییل سوز بود، گازسوز شد .

وی درباره شرایط گاز آماده شده برای استفاده در نیروگاه گفت : گاز دریافتی در ایستگاه اصلی پس از کنترل فشار و دما در ۳۳ درجه سانتیگراد و فشار ۲۵ بار مورد استفاده قرار می گیرد .

"دزفولی" با اشاره به مصرف بالای گازوییل در نیروگاه کیش قبل از انتقال گاز اظهار داشت: تا پیش از این روزانه ۳۵۰ هزار لیتر گازوییل روزانه در نیروگاه کیش مصرف می شد که کاهش مقدار مصرف در کاهش آلودگی محیط زیست نیز تاثیر گذار است .

وی ابراز امیدواری کرد تا پایان دی ماه سالجاری یکی دیگر از واحده